



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Informācija par paveikto periodā: 01.03.2017. – 31.05.2017.

Projekta nosaukums: "Elektrisko, informācijas un materiālu tehnoloģiju izstrāde un izpēte zema ātruma rehabilitācijas transportlīdzekļiem personām ar īpašām vajadzībām"

Vienošanās par projekta īstenošanu numurs: 1.1.1.1/16/A/147

Projekta īstenoātājs: Rīgas Tehniskā universitāte, Industriālās elektronikas un elektrotehnikas institūts un sadarbības partneris SIA "TEHNISKĀ ORTOPĒDIJA"

Projekta informācija:

Atbilstoši plānotajām aktivitātēm ir uzsākta projekta īstenošana. Nodrošināti nepieciešamie administratīvie darbi – noslēgti līgumi ar projekta darbiniekiem, uzsāktas iepirkuma procedūras, sagatavots maksājuma pieprasījums u.c.

Uzsākts darbs pie:

Projekta aktivitātes Nr.1 "ORT konstrukcijas ražošanas tehnoloģiju un laboratorijas prototipa izstrāde" apakšaktivitātēm:

Nr.1.1. "ORT saliekamas konstrukcijas koncepcijas izveide" - ir uzsākts izstrādāt riteņkrēsla koncepciju, īpaša uzmanību pievēršot tādiem svarīgiem aspektiem, kā, piemēram, svars, fiksācijā, iespēja nodrošināt energoefektīvu asistējošo elektrisko piedziņu ar enerģijas rekuperāciju u.c.

Nr.1.2. "ORT konstrukcijas samazināta 3D modeļa izdruka, modeļa novērtēšana un pilnveidošana" – uzsākts apzināt tehniskos datus aktivitātes nodrošināšanai.

Projekta aktivitātes Nr.2 "ORT asistējošas zema ātruma rekuperatīvas elektriskās piedziņas ražošanas tehnoloģiju un laboratorijas prototipa izstrāde" apakšaktivitātēm:

Nr. 2.1. "Zemo apgriezumu elektriskā motora-ģeneratora izstrāde" - veikta tirgū esošo riteņkrēslu izpēte, problemātisko elementu apzināšana, pētīta iespēja tās aizstāt ar efektīvākiem risinājumiem.

Nr.2.2. "Augstas energoefektivitātes divu virzienu spēka elektronikas pārveidotāja izstrāde baterijas un motora-ģeneratora salāgošanai" – izpētītas iespējas, trūkumi u.c. tehniskie dati, lai veiktu projektā paredzēto divu virzienu spēka elektronikas pārveidotāja izstrādi baterijas un motora-ģeneratora salāgošanai.

Nr.2.3. "Akumulatoru baterijas, to balansēšanas elementu un uzraudzības mezgla izstrāde" - viena no elektriskā riteņkrēsla prototipa daļām ir bateriju sistēma. Lai veiktu darbu pie bateriju sistēmas izstrādes, bija svarīgi definēt nosacījumus, kurus tai jāizpilda. Veikta šo datu izpēte.

Projekta aktivitātes Nr.3. "ORT adaptīvā vadības mezgla ražošanas tehnoloģiju un laboratorijas prototipa izstrāde" apakšaktivitātēm:

Nr.3.1. "ORT lietotāju grupu identificēšana, raksturošana un ORT vadīšanas spēju noteikšana" un

Nr.3.2. "Asistēšanas funkcijas noteikšana dažādām ORT lietotāju grupām" - veikta attiecīgās mērķgrupas izpēte, to vajadzību apzināšana un nepieciešamie uzlabojumi ORT.

Nr.3.3. "Paātrinājuma, ātruma, pozīcijas un leņķa sensoru izvēle un to tīkla konfigurēšana" – uzsākta iestrāde pie aktivitātes.

Projekta zinātniskais vadītājs: vadošais pētnieks Ilja Galkins

Projekta administratīvais vadītājs: Esmeralda Atroška